

FRIENDSHIP 22

typ 700



FRIENDSHIP 22

Ein Segelkreuzer mit Pfiff

In der erfolgreichen Friendship-Serie von Jachtbouw Meijer aus Balk ist die Friendship '22 der kleinste Kajütsegler, aber ein Mini-Tonner mit großer Allüre.

Der Segelkreuzer ist ein Entwurf des bekannten Jacht-designers Jac. de Ridder. Friesische Jachtbauer übernehmen die Fertigung mit ausgefeilten Details. Das Ergebnis ist ein vielversprechender Segler schönster Formgebung, der alle Anforderungen seiner Klasse erfüllt. Besitzer einer Friendship '22 rühmen die perfekten Segeleigenschaften und loben die höchst praktische Einteilung, wo die ganze Familie komfortabel Platz findet. Ein Schiff, das dem Touren- und auch Rennsegler gefallen wird.



Herr A.H. Meijer
Direktor von
Jachtbouw Meijer



Zum ersten Mal in der Geschichte wird von der grösste Wassersport Zeitschrift in Europa der "Yacht das Prädikat SEHR GUT ausgestellt für die FRIENDSHIP 22 aus Holland.

**YACHT
TEST**

Über 50 Yachten nehmen die Tester jährlich unter die Lupe. Mit dieser Erfahrung ist es nicht schwer, die vielen kleinen und großen Mängel einer Yacht zu finden. Oft kommt eine ganze Liste zusammen, die dann gegen die positiven Punkte aufgewogen wird. Bei einer nach der Qualität als Durchschnitt einzustufenden Yacht halten etwa beide Seiten sich die Waage.

Anders war es beim Test der Friendship 22: Das Papier mit der Negativ-Auflistung blieb fast leer. Man mußte wirklich lange suchen, um bei dieser kleinen Yacht Mängel zu fin-

den. Nach eingehender Beratung aller Tester war man sich einig, daß eine derart gute Bootsbauarbeit eine besondere Auszeichnung erhalten sollte. Mit der Friendship 22 wird daher zum ersten Mal die Plakette „YACHT-TEST-URTEIL SEHR GUT“ verliehen.

Der Entwurf der Friendship 22 stammt von Koo de Ridder, der die „Sabina“, „Saudade“ und „Pinta“ zeichnete. Daß es ihm auch gelang, in einem schnellen Rumpf ein praktisches Wohnkonzept unterzubringen, hat er mit der Friendship 22 bewiesen. Denn es ist nicht einfach, äußerlich harmonische Linien bei einer kleinen Yacht zu erhalten und dennoch einen akzeptablen Wohnraum zu bieten.

Zusammenfassend kann man sagen, daß die Friendship 22 zu den ausgereiftesten Yachten dieser Größenklasse gehört.

YACHT-Urteil

Eine kleine Yacht zu einem angemessenen Preis in einem hervorragenden Finish. Die guten Segeleigenschaften und das durchdachte Gesamtkonzept können diesem Boot zu einer schnellen Verbreitung verhelfen. Der hohe Ballastanteil macht die Friendship 22 seetauglich. Mit 83 kp Auftrieb am Masttopp ist eine große Ketersicherheit gewährleistet.

Testbericht: Michael Naujok

SERIENAUSSTATTUNG

Technische Daten:

Länge über Alles	7.00 m
Breite	2.50 m
Tiefgang	1.1 / 1.35 m
Wasserverdrängung	1300 kg
Ballast	490 kg
Großsegel	11.0 m ²
Genua	14.2 m ²
Segelfläche insgesamt	25.2 m ²
Spinnaker	29.8 m ²
Werkstoff	Polyester
Bauweise	Polyester Laminat/Sandwich
Entwurf	Jac. de Ridder
Kielschwert ausführung	0.72/1.45 m

Rumpf

Rundspant gebaut aus Polyester mit Lloyds-Zulassung unter Benutzung einer Roving-Glasmatte UNIMAT 725. So entsteht ein hochwertiges Laminat mit extremer Steifigkeit.

Deck

Deck und Kajütsaufbau in Sandwichbauweise mit Balsa-Kern und Lloyds-Zulassung, wodurch große Steifigkeit und sehr gute Isolierung erreicht werden. Deck natürlich mit Anti-Rutschprofilen. Große Vordecksluke. Im Vordeck großer selbstlenzender Ankerkasten, in dem auch die Festmacher verstaut werden können.

Farben

Serienmäßig Decke in Beige mit Farbänderungen an der Kajüte und Rumpf. Nach Wunsch in den Farbtönen: Hellbeige, Steinrot, Dunkelbraun, Mittelbraun, Olivengrün, Marineblau oder Schwarz. Rumpf ohne Mehrpreis in verschiedenen Farbtönen lieferbar: Orangefarben, Gelb, Weiß, Blau, Warm- oder Dunkelbeige. Die Farben von Rumpf/Deck/Wasserlinie und Farbband sind im Polyester eingefärbt.

Polster

Polster in verschiedenen Farben. Erstklassiger Stoffbezug und Polyäther.

Plicht

Selbstlenzend, serienmäßig mit Holzrosten auf den Sitzbänken. Zwei verschließbare Backskisten.

Kiel

Gewicht: 480 kg

Nach Wahl mit 1.00 oder 1.35 m Tiefgang.

Ruder

Armirtes Polyester, ausgeschäumt.

Mast und Baum

Schwarz anodisiert, aerodynamisch geformter Aluminiummast und Salinge. Innenlaufende Fallen auf Metallscheiben, schallisolierte Innenverkleidung. Komplette Reffleinrichtung, Bullentalje und Halsniederholer.

Windex

Befindet sich am Masttopp.

Segel

Großsegel und Genua II. Vorliek des Großsegels mit Rutschern am Mast, 2 Bindereffen komplett mit Schmeerreeps, 2 Segelsäcken, Segelzeichen und Registriernummer.

Schoten

Terrylen Großschot komplett mit kugelgelagerten Blöcken. Laufwagen mit Block und Curryklampe. Terrylen Fockschot.

Leitwagen

Solider X-Schienen-Leitwagen aus anodisiertem Aluminium, komplett mit Leitwagenschlitten.

Winden

2 schwarz anodisierter Aluminium-Schotwinden, 2 schwarz anodisierter Aluminium-Fallwinden, 2 Hebel.

Luken

Schiebeluke und Vorluke aus Acrylaat. Die Schiebeluke läuft über ein Aluminium Profil unter ein Polyester Verdeck.

Unterwasserschiff

Mit einer der Rumpffarbe angepaßten Wasserlinie.

Trinkwasserpumpe

Serienmäßig mit Fuß Wasserpumpe.

Trinkwassertank

Inhalt 100 l, Werkstoff Polyäthylen, absolut ohne Beigeschmack; Einfüllstutzen an Deck.

Innenbeleuchtung

In der Kajüte eine kleine Neonlampe, 2 Lampen im Vorpunkt am Schott. 1 Lampe in der Hundekojel/Schrank.

Pantry

Ein Küchenblock in Nirosta, aus der Kajüte fahrbar bis unters Brückendeck. Halbkardanischen Spirituskocher. Geschirr komplett für 4 Personen. Dank dieser Anordnung ist in der Kajüte optimaler Platz, wenn der Block zurückgeschoben wird.

Anker

Serienmäßig wird ein Anker mitgeliefert, komplett mit Nylontau und Kette, 2 Festmacher und 2 Fendern.

Ankerrolle mit Sicherungsstift.

Alle Elektro-Kreise sind getrennt geschaltet und gesichert aus der Navigationsecke über das Schaltputt.

EXTERIEUR



... ist die Bauweise des Achterschiffs so breit, daß eine vollwertige Plicht Platz gefunden hat.

Perfekte Segeleigenschaften

Dem Entwerfer ist es gelungen, ein relativ leichtes Schiff zu konstruieren. Das hat die Segeleigenschaften sehr günstig beeinflußt und kam auch der Bedienbarkeit zugute.

Obwohl die Breite des Schiffs nicht extrem ist und die Wasserlinienbreite sogar relativ schmal ist, ist die Bauweise des Achterschiffs so breit, daß eine vollwertige Plicht Platz gefunden hat. Die Besatzung kann dabei weit heraussitzen, um das Schiff im kleinsten Krängungswinkel zu fahren. Dank der Rumpfform besitzt das Schiff hervorragende 'Am-Wind-Segeleigenschaften'. Segeleigenschaften bei den raumenden und Vorm-Wind-Strecken sind natürlich sehr stark vom Gesamtgewicht des Schiffs

einschließlich Besatzung abhängig. Die Rumpfform bildet diesbezüglich kein Hemmnis.

Der Kiel ist schmal und tief. Ebenso wie das Ruder kann der Kiel dadurch viel Auftrieb produzieren. Das Ruder ist am Spiegelheck befestigt. Dadurch ist der Abstand zwischen Kiel und Ruder maximal und entsteht eine optimale Kursstabilität.

Takelage

Mit der 7/8 Takelage kann die Friendship '22 mit wenig Vorsegeln und dem Reffzeug einen großen Windstärkenbereich erfassen. Dies wird möglich, weil der Mast mittels Heckstag angeholt werden kann und weil sich am Großschot ein gut laufender Leitwagen befindet.

Vorsegel, Genua II und Genua III sind alle reffbar. Alle Beschläge sind so angeordnet, daß das Schiff einhändig gesegelt werden kann.

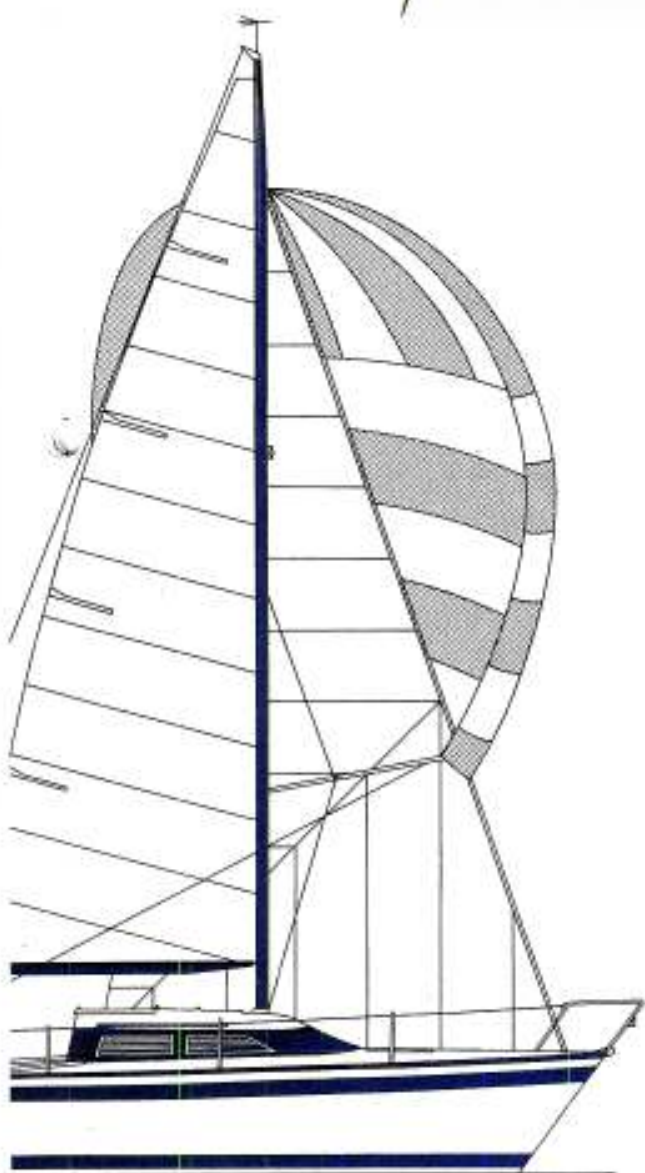
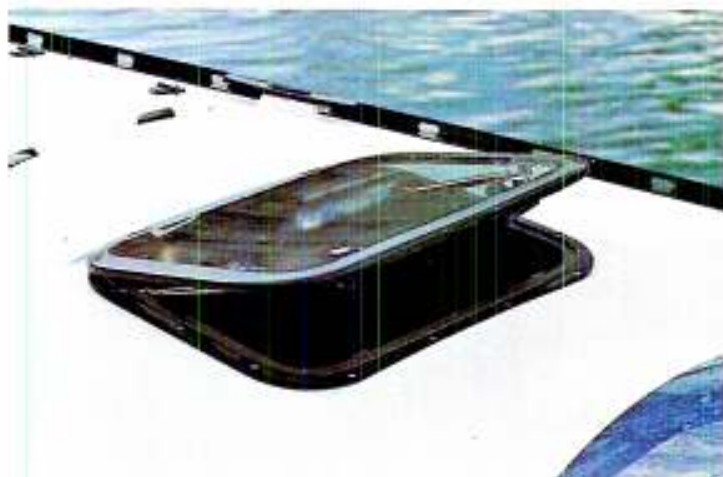
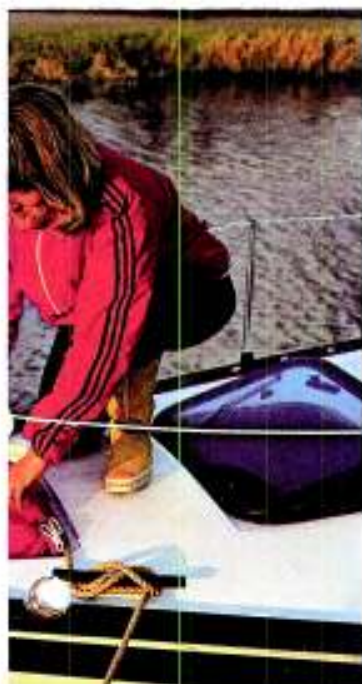


Am Vordeck ist natürlich ein Flucht/Lüftungsluke angeordnet aus Acrylat mit Alu-Zarge und Scheibe in Rauchfarbe, und es Stauraum für Fender, Lanfen, Anker, Ankerseil und Fock!!!

Einbau eines Binnenbordmotors möglich

Das Besondere einer Jacht dieser Abmessungen ist der Einbau eines Binnenbordmotors. Die Höhe des Plichtbodens ist so gewählt, daß der Saildrive von Volvo-Penta mittels Klappschraube montiert werden kann. Der Einbau dieses Leichtgewichtmotors, der sich inzwischen bereits oftmals bewährt hat, ist nicht viel teurer als ein Außenborder.





Friendship 22 family special

Dieses Schiff ist von aussen gleich wie der Friendship 22, aber die Einteilung ist von innen einigermaßen geändert. Die Kajüte hat sich wenig geändert und hat noch immer einen fahrbare Kombüse.

Das Vorschiff kann jetzt abgeschlossen worden mittels einer Schiebetür, so dass Ehepaare mit Kinder extra Privacy haben in dieses Schiff.

Jetzt ist auch die Möglichkeit anwesend die Toilette ab zu schliessen, welcher sich befindet am Steuerbordseite.

Auch wie Kielmittelschwertausführung

Einzigartig ist dabei, dass die Friendship 22, die mit einem "Polyester - Mittelschwert" ausgerüstet ist, darartig erschwert ist, dass auch mit eingeklappten Schwert die vollständige Stabilität aufrechterhalten bleibt und auch am Wind mit eingezogenem Schwert mit einem Tiefgang von 0.72 m. am Wind gut gesegelt werden kann. Bei aufgezogenem Schwert beträgt der Tiefgang 1.45 m.

Das Ruder kann jenach Belieben über den Spiegel entlang einer rostfreien Schiene hoch - bzw. herunter geschoben und so dem Tiefgang des Mittelschwerts angepasst werden.

Werkstoff und Konstruktion

Der Schiffsrumpf ist einschalig konstruiert und aus glasfaserverstärktem Kunststoff (Polyester-Laminat) hergestellt. Außer soliden Rovings in der Rumpfebene wird eine Mischung aus Roving- und Glasmatten, eine monoaxial gereckte Glasfaserstruktur, abwechselnd im rechten Winkel zueinander verlegt. Dieser Spezialbau garantiert einen denkbar günstigen Glasfaseranteil sowie höchste Solidität. Die Dicke steigt vom Freibord bis zum Kiel von einem auf etwa drei Zentimeter an. Bei etwaiger Havarie ist daher kein unmittelbarer Schaden zu befürchten.

Ein spezielles Deckschicht harz schützt den Rumpf gegen Entfärbung sowie gegen den Angriff von Salz- und Schmutzwasser. Deck und Kajüte sind nach dem sogenannten Sandwichverfahren hergestellt; der Sandwichkern ist aus Balsaedelholz. Das hat zwei wichtige Vorteile: die Steifigkeit ist enorm und im Innenraum bilden sich keine Kondensatdämpfe.

Deck und Kajüte sind mit Anti-Rutschbelägen versehen. Die Verarbeitung von Polyester im Schiffsbau setzt gründliche Kenntnisse und Erfahrungen voraus, die bei Jachtbouw Meijer in angemessener Weise vorhanden sind.

INTERIEUR



Praktische einteilung mit viel Sitz-, Liege- und Stauraum

Im Rahmen der Abmessungen der Frienship '22 ist es dem Designer gelungen, eine sehr praktische Einteilung zu realisieren.

Unter Deck ist ein großer Raum vorhanden, nur abgeteilt durch ein Schott zwischen Vorder- und Sofakojen. Alle Kojen sind so großzügig bemessen, daß jeder Erwachsene bequem Platz darin findet.

Die Kombüse ist fahrbar. Eine praktische Lösung, wodurch viel Sitz- und Liege-raum übrig bleibt, wenn die Kombüse nicht benutzt wird. Im Vorschiff sind zwei Schränke und zwei Abstellbretter angeordnet. Unter der Steuerbord- Pflichtbank befindet sich ein Wäsche-/Kleiderschrank. Das Achterschiff besitzt an Back- und Steuerbordseite zwei Stauräume, die durch die Pflicht erreichbar sind. Auch individuelle Ausstattungswünsche können berücksichtigt werden.

Beispielsweise kann man wählen zwischen einer Steuerbord-Hundekojen oder einem geräumigen Wäsche-/Kleiderschrank. Im Vorschiff kann unter der Kojen eine Toilette angebracht werden. Bei Benutzung der Toilette kann das Vorschiff abgeschlossen werden. Achtern in der Pflicht befindet sich im Boden eine wasserdicht abschließbare Luke, die Zugang zu einem großen Stauraum gewährt. Hinter der zusammenklappbaren Rückenlehnen ist Raum zum Verstauen von beispielsweise Schlafsäcken.

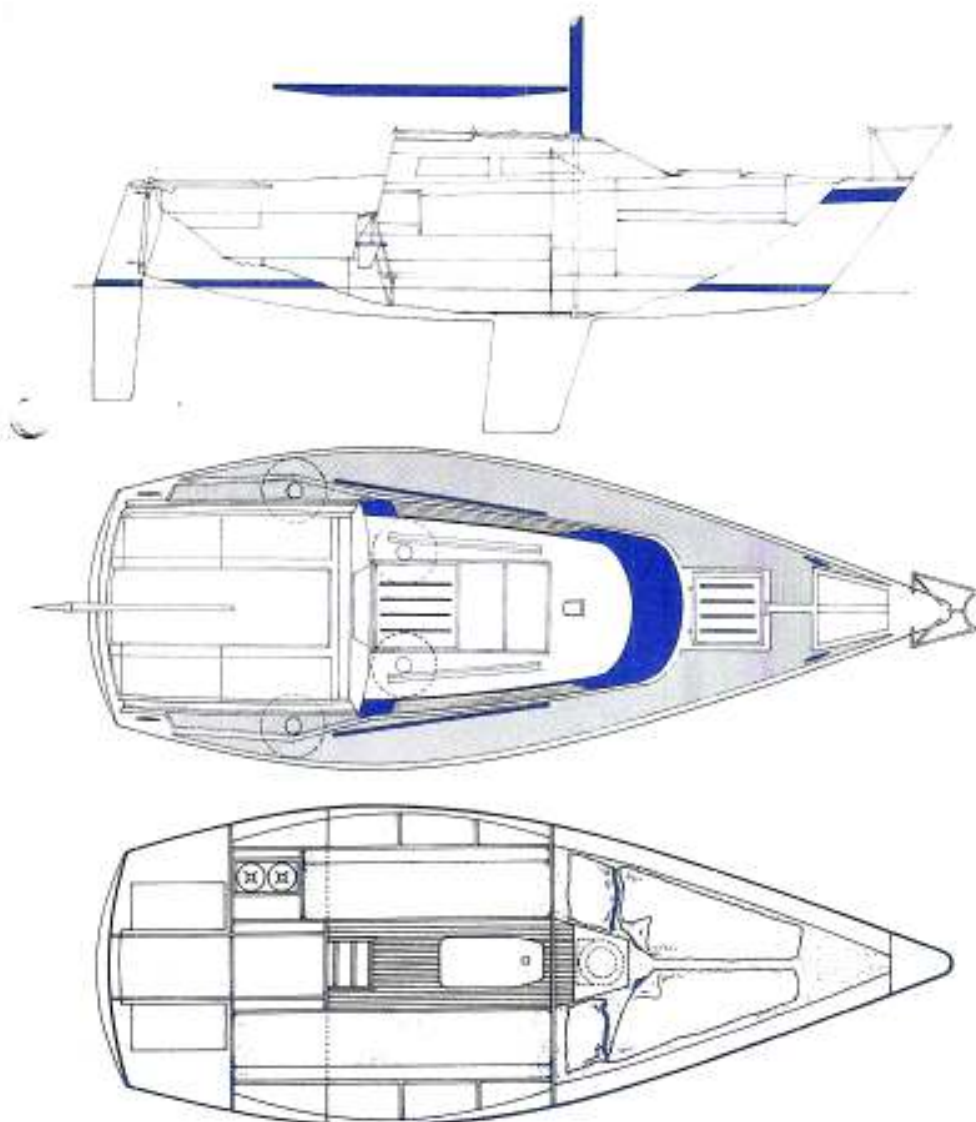
Und ferner:

- Bewußt wurde ein Schiff mit Kajütaufbau gewählt, versehen mit Schiebeluke. Die Kajüte ist dadurch gut aus der Pflicht zugänglich.
- Am Vordeck ist natürlich eine Flucht/Lüftungsluke angeordnet aus Acrylat mit Alu-Zarge und Scheibe in Rauchfarbe, und gibt es Stauraum für Fender, Landfesten, Anker, Ankerseil und Fock!!!
- Die Pflicht bietet der Besatzung viel Raum. Form und Abmessungen der Pflichtbank und Pflichtkante sorgen für komfortablen Sitz und allen Bewegungsspielraum zur einwandfreien Bedienung, auch bei rauhem Wetter.
- Die Pflicht hat einen getrennten Aufbau durch ein Brückendeck, was der Sicherheit zugutekommt.
- Kurz und gut: die Frienship '22 ist ein kleiner Regattakreuzer mit Allüre.

Persönlicher Geschmack

Die Geschmäcker sind nun mal verschieden. Aus diesem Grund kann die Schiffsausstattung Ihren ganz persönlichen Wünschen angepaßt werden. Die Farben des Rumpfes und Farbstreifen, die Farbe der Polster und Gardinen, der Anrichte und des Waschbeckens, die Farbe des Geschirrs

Sie haben die Wahl. Vielleicht haben Sie noch mehr Wünsche. Wir würden Sie gerne hören. Wir besitzen genügend Flexibilität, um Ihre individuellen Wünsche zu berücksichtigen und wenn irgend möglich . . . ohne Mehrpreise.



Die Buchstaben I.F.C. sind die Abkürzung für den 'Internationalen Friendship Club'. Clubmitglieder erhalten regelmäßige Informationen über ihre Friendship und andere Clubaktivitäten, wie technische Beratung, Wettkämpfe, Freundschaftstreffen und dergleichen. Auskünfte darüber erteilt die Werft.

Wollen Sie Ihr Schiff selber bauen?

Für die Selbsterbauer kann die Friendship als fix und fertiger Bausatz geliefert werden. Alle Teile sind maßgerecht vorgefertigt: Rumpf und Deck sind zusammengebaut, einschließlich Fenster in den Rahmen. Kompletter Bausatz für die Innenausstattung. Mit deutlicher Bauanleitung. Viele Hobbyfreunde sind Ihnen schon mit gutem Beispiel vorangegangen.

Garantie

Die Lieferung des Schiffs unterliegt den HISWA-Konditionen. Jachtbouw Meijer tut aber noch mehr. Aufgrund der soliden Konstruktion und Qualität der Werkstoffe haben Sie nicht ½ sondern 5 Jahre Garantie auf Polyesterbauteile und Rumpf. Desweiteren 5 Jahre Garantie auf die Winden, 3 Jahre Garantie auf alle Beschläge. Außerdem Lloyds-Zulassung für die einzelnen Werkstoffe und Bauteile. Motor unterliegt BOVAG-Garantie.

Auf jeden Fall aber:

Dieser Prospekt soll Ihnen möglichst viele Informationen vermitteln. Aber Sie müssen das Schiff unbedingt einmal selber gesehen haben. Deswegen sind Sie herzlich willkommen bei:

jachtbouw



Jachthavendijk 9-11-15

Balk (Fr.) Postleitzahl: 8561 BB

Ständige Bootsausstellung am Chiemsee - Probesegelein -

Yachtagentur - Charter

**YACHTEN
MELTL**

Yachtagentur Josef Melzl GmbH

D-8219 Rimsting/Chiemsee

Telefon 0 80 54/73 06 Telex 525 447

